

Millage et trafic des Chemins de Fer Nationaux du Canada.—Le parcours du Canadien National, au 31 décembre 1939, y compris le réseau des Etats-Unis, mais à l'exclusion du Northern Alberta et du Toronto Terminals (qui sont exploités conjointement par le Canadien National et le Canadien Pacifique) est de 22,494 milles. En y ajoutant le chemin de fer des Mille-Iles (4.51 milles) et celui de la Muskegon Railway Navigation Co. (5.25 milles), contrôlés mais exploités séparément, le parcours total est de 22,504 milles. En y ajoutant un parcours de 120.39 milles de lignes électriques, le grand total est de 22,624 milles.

Loi des taux de transport des Provinces Maritimes (17 Geo. V, c. 44).—Cette loi, en vigueur depuis le 1er juillet 1927, décrète que les comptes des lignes du Canadien National à l'est de Lévis et de Diamond Junction, Québec, soient tenus séparément de ceux du reste du réseau du Canadien National. Ces lignes sont appelées "Lignes de l'Est" du Canadien National. La loi décrète aussi que les tarifs spécifiques de transport des marchandises sur ces lignes soient réduits de 20 p.c. Les autres chemins de fer en exploitation dans ce territoire ont le droit de faire des réductions similaires dans leurs tarifs et d'en réclamer la différence à la Commission des Chemins de Fer du Canada. Les différences entre les tarifs réduits et les tarifs normaux sont considérées comme des recettes par le réseau national et versées par le Gouvernement fédéral. Les sommes payées en vertu des dispositions de la loi à toutes les compagnies de chemin de fer s'élèvent à \$1,353,464, \$2,758,893, \$3,092,677, \$3,615,218, \$2,554,673, \$1,922,073, \$1,989,130, \$2,529,394, \$2,348,399, \$2,505,823, \$3,182,458, \$2,582,897 et \$2,660,295 respectivement pour les années 1927-39, soit un total de \$33,095,395.

Le pont de Québec, qui traverse le St-Laurent en amont de la ville de Québec et dont la travée principale mesure 1,800 pieds et qui porte en plus d'une voie simple, un trottoir pour les piétons et une chaussée pour les automobiles, fait partie du réseau du Canadien National et est exploité comme tel.

19.—Trafic¹ du Canadien National (lignes au Canada et aux Etats-Unis), 1938 et 1939

Détails	1938	1939
Parcours des trains (en milles)—		
De voyageurs..... nomb.	18,722,893	18,678,336
De marchandises..... "	27,852,951	29,707,142
Totaux, parcours des trains, en milles²..... "	46,575,844	48,385,478
Parcours des voitures à voyageurs (en milles)—		
De première classe et combinés..... nomb.	52,100,287	52,501,150
Wagons automoteurs..... "	1,442,632	1,398,977
Wagons-salons, wagons-lits et buffets..... "	40,930,000	38,894,637
Bagage, service postal, messageries, etc..... "	55,116,941	55,857,233
Totaux, parcours des wagons à voyageurs, en milles².. "	149,589,860	148,651,997
Parcours des trains de marchandises (en wagons-milles)—		
Wagons à marchandises, chargés..... nomb.	656,686,592	734,039,378
Wagons à marchandises, vides..... "	316,154,057	344,051,585
Fourgons..... "	26,435,560	28,733,425
Totaux, parcours des trains de marchandises (en wagons-milles²)..... "	999,276,209	1,106,824,388
Trafic-voyageurs—		
Voyageurs payants, transportés..... nomb.	10,289,000	10,144,749
Voyageurs payants, transportés un mille..... "	891,594,706	875,418,448
Trains de voyageurs-milles par mille de voie..... "	791	830
Moyenne de parcours d'un voyageur..... milles	86.66	86.29
Moyenne des recettes par voyageur..... \$	1.759	1.756
Moyenne des recettes par voyageur-mille..... \$	0.0203	0.0204
Moyenne de voyageurs par train-mille..... nomb.	47.62	46.87
Moyenne de voyageurs par wagon-mille..... "	9.94	9.97
Recettes d'un train de voyageurs, par train-mille..... \$	1.72	1.77
Revenus d'un train de voyageurs, par mille de voie..... \$	1,359.18	1,468.58

¹ A l'exclusion des lignes électriques.

² A l'exclusion du service des travaux.